

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD VAN 26 OKTOBER 2023

Aanwezig: Hilde Wolfs, voorzitter
Werner Raskin, burgemeester
Bert Vertessen, Yves Croux, Johan Schoefs, Heidi Berx, schepenen
Alfons Capiot, Serge Voncken, Michel Vanroy, Carine Moors, Wim Hellinx, Wendy Bollen,
Christiaan Hex, Mieke Claesen, Marc Bamps, Eddy Vandecaetsbeek, Linda Verjans, Jan Wils,
raadsleden
Geert Rouffa, algemeen directeur

Verontschuldigd: Liesbeth Werelds, Stanny Crommen, Ria Moesen, raadsleden

Voorwerp: Mobiliteit - Aanvullend reglement op het verkeer n.a.v. het instellen van de Beukenlaan als 'Schoolstraat' - Goedkeuring

De gemeenteraad,

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid de artikelen 40 en 41 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid de artikelen 326 tot en met 334 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op de omzendbrief KB/ABB 2018/3 van 26 oktober 2018 betreffende de start van de lokale en provinciale bestuursperiode;

Gelet op de omzendbrief KB/ABB 2018/4 van 26 oktober 2018 betreffende het bestuurlijk toezicht en de bekendmakingsplicht;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op de Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op de Wet van 18 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Gelet op het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het MB van 11 oktober 1976 betreffende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer;

Overwegende dat een 'Schoolstraat' een straat is nabij een onderwijsinstelling waar gemotoriseerd verkeer tijdens bepaalde uren niet toegelaten is, ze wel toegankelijk is voor voetgangers, rijwielen, speed pedelecs en uiteraard ook voor de hulpdiensten en er tevens ook bestuurders van motorvoertuigen die in de straat wonen, en/of in het bezit zijn van een vergunningskaart, verleend door het gemeentebestuur, de afgesloten zone stapvoets mogen betreden zonder de zwakke weggebruikers te hinderen;

Overwegende dat er door het college van burgemeester en schepenen, in overleg met B. Vertessen, schepen, afgevaardigden van de schooldirecties en oudercomités en de politie Bilzen-Hoeselt-Riemst op 6 april 2021 beslist werd een 'Schoolstraat' in te stellen om de veiligheid ter hoogte van de school te verhogen en dit onder de vorm van een proefproject;

Overwegende dat dit proefproject ingesteld werd van 19 april 2021 tot het einde van het schooljaar;
Overwegende dat er begin juni 2021 onder de leerlingen van de 3 hoogste leerjaren, de leerkrachten, de directie, de ouders en de omwonenden een enquête georganiseerd werd om te zien hoe de nieuwe verkeersmaatregelen ervaren werden; dat er 109 ingevulde enquêtes ontvangen werden waaruit blijkt dat 52,3% de nieuwe situatie heel goed vond en 73,4% van mening was dat de schoolomgeving veiliger geworden was;

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen op basis van deze resultaten het proefproject wilde omzetten in een definitieve status;

Overwegende dat de gemeenteraad op 26 augustus 2021 besliste om in de Beukenlaan een 'Schoolstraat' in te richten en dit op alle schooldagen van 8u15 tot 8u45 en van 15u00 tot 15u30, behalve op woensdag; Op woensdag werd de 'Schoolstraat' ingesteld van 8u15 tot 8u45 en van 11u40 tot 12u10;

Overwegende dat deze maatregel in voege ging vanaf 1 september 2021 voor onbepaalde duur;

Overwegende dat het, voor het ordelijk en veilig verloop, noodzakelijk was maatregelen te treffen tot regeling van het verkeer en de bescherming van fietsers en voetgangers;

Overwegende dat er nadarhekken met de nodige verkeersborden ter beschikking gesteld werden door het gemeentebestuur van Hoeselt; dat de bediening ervan gebeurt door medewerkers van de school;

Overwegende dat de toegang voor iedere bestuurder verboden is behalve voor de bewoners van het afgesloten gedeelte; dat zij hiervoor een vergunningskaart kunnen aanvragen bij het gemeentebestuur van Hoeselt;

Overwegende dat de bestuurders die in de 'Schoolstraat' rijden dit stapvoets moeten doen, ze een doorgang vrij moeten laten voor voetgangers en fietsers, hen voorrang verlenen en zo nodig stoppen;

Overwegende dat prioritaire voertuigen, indien de aard van hun opdracht het rechtvaardigt, toegang krijgen tot de 'Schoolstraat';

Overwegende dat er beslist werd om zowel voor als na schooltijd een 'Schoolstraat' in te stellen;

Overwegende dat directrice A. Jacobs echter liet weten dat het einduur van de scholen Spelenderwijs en Wonderwijs, respectievelijk gelegen in de Beukenlaan 35 en 27, veranderd is van 15u20 naar 15u00, dat hierdoor bijgevolg ook de uren waartussen de maatregelen van de 'Schoolstraat' van toepassing zijn, aangepast dienen te worden voor alle schooldagen, behalve woensdag;

Overwegende dat werd vastgesteld dat tevens het einduur op woensdag van de desbetreffende scholen veranderd is van 11u55 naar 12u15, dat hierdoor bijgevolg ook de uren waartussen de maatregelen van de 'Schoolstraat' van toepassing zijn, aangepast dienen te worden voor de woensdagen;

Besluit,

Na beraadslaging en met unanimititeit;

Art. 1 - Het aanvullend reglement inzake het definitief instellen van de 'Schoolstraat' in de Beukenlaan, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 26 augustus 2021, op te heffen.

Art. 2 - Onderhavig reglement goed te keuren en de nieuwe begin- en einduren van de 'Schoolstraat' in de Beukenlaan als volgt te vast te stellen:

- op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag: van 14u45 tot 15u25
- op woensdag van 12u00 tot 12u40

en dit vanaf 6 november 2023 voor onbepaalde duur.

Art. 3 - Navolgende beslissingen worden gehandhaafd:

- De 'Schoolstraat' wordt 's morgens van 8u15 tot 8u45 ingesteld op alle schooldagen.
- De maatregel zal gesignaleerd worden door middel van nadarhekken met daarop een verkeersbord C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) en een onderbord van het type IV met opschrift 'SCHOOLSTRAAT'.
- De school zal instaan voor het afsluiten en terug openzetten van de 'Schoolstraat' op bovenvernoemde dagen en tijdstippen.
- De toegang tot de 'Schoolstraat' is in beide richtingen verboden voor gemotoriseerd verkeer.
- De 'Schoolstraat' is wel toegankelijk voor voetgangers, fietsers en speed pedelecs, alsook voor uitrijdende buurtbewoners, in het bezit van een vergunning afgeleverd door de wegbeheerder, en prioritaire voertuigen, indien de aard van hun opdracht het rechtvaardigt, weliswaar stapvoets en rekening houdend met de voetgangers en fietsers.

Art. 4 - Om het effect van de 'Schoolstraat' te verhogen zullen ook navolgende bijkomend genomen maatregelen gelden, met name:

1) het invoeren van een éénrichtingsverkeer vanaf Beukenlaan 55 (bovenkant) met uitrijden aan de Rode Kruislaan richting de Bormanlaan. Navolgende signalisatie werd hiervoor geplaatst:

- Verkeersborden F19
 - t.h.v. kruispunt Beukenlaan - Hooilingenstraat (in de richting van de school)
 - t.h.v. kruispunt Beukenlaan - Rode Kruislaan (in de richting van De Bormanlaan)
 - t.h.v. de kleuterschool (staat er al = huidige éénrichting)
- Verkeersborden C1
 - t.h.v. kruispunt Rode Kruislaan - De Bormanlaan (in de richting van de Beukenlaan)
 - ander bord staat reeds aan de kleine parking CC (huidige éénrichting)
- Onderborden (om tegenrichting fietsen mogelijk te maken)
 - onderborden voorzien van het type M11 en M18 (zie art 9.1.3° a) MB 11/10/1976.
 - het onderbord M11 wordt gecombineerd met het verkeersbord C1.
 - het onderbord M18 wordt gecombineerd met verkeersbord F19.

2) Het invoeren van een stilstaan- en parkeerverbod in de Beukenlaan (richting school) en in de Rode Kruislaan (richting Bormanshof) op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 8u00 tot 9u00 en van 15u00 tot 16u00 en op woensdag van 8u00 tot 9u00 en van 11u30 tot 12u30. Hiervoor werd navolgende signalisatie geplaatst:

- Verkeersborden E3 instellen aan het begin van de straat - steeds in combinatie met opwaartse pijl (art 70.2.2.1° KB 1/12/1975). Het is verboden om stil te staan en te parkeren op de rijbaan en op de berm langs de kant van de openbare weg waar het verkeersbord geplaatst is en dit vanaf het verkeersbord tot het volgende kruispunt, daardoor werd het aan beide zijden van de rijbaan geplaatst.

Locaties:

- t.h.v. het kruispunt Hooilingenstraat-Beukenlaan (richting school), links en rechts van de rijbaan met opwaartse pijl (witte achtergrond met zwarte pijl - zie art 11.4.3° MB 11/10/1976).
- rechts van de rijbaan tot aan de plaats waar men de parkeergelegenheden voor de onthaalmoeders voorziet daar opnieuw een verkeersbord E3 plaatsen met neerwaartse pijl -> links van de rijbaan niets plaatsen.
- t.h.v. het kruispunt Beukenlaan - Rode Kruislaan (richting De Bormanlaan) - beide zijden van de rijbaan + opwaartse pijl.

Het einde moet niet ingesteld worden, gezien de reglementering van toepassing is tot aan het volgende kruispunt (uitgezonderd daar waar parkeerplaatsen voor onthaalouders voorzien worden - zie verder).

Omdat de afstand minder is dan 300 meter, moet er geen herhalingsbord geplaatst worden.

• onderborden:

- ma, di, do, vrij van 8u-9u & van 15u-16u.

- woe van 8u-9u en van 11u30-12u30.

- deze moeten van blauwe kleur zijn met wit opschrift en met de teksten voorzien zoals in art 70.2.1.1° van KB 1/12/1975 en art 11.1.1° MB 11/10/1976.

3) Twee afgelijnde parkeervakken in de Beukenlaan tegenover huisnummer 44, en dit enkel voor houders van een parkeerkaart, afgeleverd door het gemeentebestuur Hoeselt, met navolgende signalisatie:

• Verkeersbord E9a + onderbord 'parkeerkaart' + opgaande pijl met afstands aanduiding 12m (= 2 parkeerplaatsen)

- enkel rechts van de rijbaan aanbrengen.

- 5 meter verwijderd blijven van het kruispunt

- het verkeersbord E9a mag niet met een opschrift gecombineerd worden.

- het onderbord 'parkeerkaart' is voorzien op blauwe achtergrond met wit opschrift.

4) Een tegenrichting fietssuggestiestrook in de Beukenlaan en de Rode Kruislaan.

Art. 5 - Aan de bewoners binnen de afgesloten zone van de 'Schoolstraat' zal, op éénvoudig verzoek, een bewonerskaart afgeleverd worden. Deze bewonerskaart zal volgende elementen bevatten:

- kaartnummer

- naam en voornaam bestuurder/eigenaar voertuig

- adres bestuurder/eigenaar voertuig

- nummerplaat

- reliëfstempel van het gemeentebestuur

- logo van het gemeentebestuur

De bewonerskaart wordt geplastificeerd en dient duidelijk zichtbaar achter de venster van het voertuig geplaatst worden. Ze wordt afgeleverd aan:

- personen die gedomicilieerd zijn op de Beukenlaan

- personen die een handelszaak hebben op de Beukenlaan

Art. 6 - Onderhavig aanvullend reglement zal overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Namens de gemeenteraad,

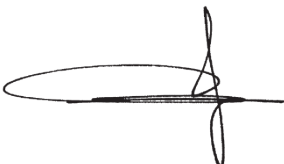
l.o.

algemeen directeur
(get.) Geert Rouffa

voorzitter
(get.) Hilde Wolfs

Voor eensluidend uittreksel,

l.o.



Geert Rouffa
algemeen directeur



Werner Raskin
burgemeester