



Gemeentebestuur Hoeselt

▪ tel 089 51 03 10

▪ fax 089 41 39 41

Dorpsstraat 17 ▪ 3730 Hoeselt

Uittreksel uit het notulenboek van de Gemeenteraad Openbare vergadering van 23 februari 2017

AANWEZIG: Alfons Capiot, voorzitter;
Werner Raskin, burgemeester;
Guy Thys, Bert Vertessen, Yves Croux en Michel Vanroy, schepenen;
Serge Voncken, Carine Moors, Linda Verjans, Walter Callebaut, Steven Driesen, Jos Buysmans, Johan Schoefs, Rudi Coenegrachts, Geert Achten, Marc Jehaes, Wendy Bollen, Nadine Vangronsveld, Wim Hellinx, Inge Loyens en Josée Barzeele, raadsleden;
en Geert Rouffa, gemeentesecretaris

AANWEZIG ZONDER STEMRECHT OVEREENKOMSTIG ART. 31 VAN HET GEMEENTEDECREET:
Hilde Buysmans, OCMW-voorzitter en toegevoegd schepen

VERONTSCHULDIGD: nihil

AFWEZIG: nihil

VOORWERP: Mobiliteit - Aanpassing gemeentelijk aanvullend reglement op het verkeer inzake de snelheidsremmende wegversmallingen in de Oude Nederbaan en de Nederstraat - Goedkeuring

DE GEMEENTERAAD,

Gelet op ons besluit d.d. 25 oktober 2007 waarbij een gemeentelijk aanvullend reglement op het verkeer werd uitgevaardigd betreffende het aanbrengen van snelheidsremmende wegversmallingen met verkeersdrempels (type rijbaankussens) in de Oude Nederbaan en de Nederstraat;

Overwegende dat in het kader van de geplande werken tot verbetering en herinrichting van de kruispunten op de N730 Bilzen-Hoeselt, in samenspraak met het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in zitting van het schepencollege d.d. 4 juni 2010 besloten werd de Gansterenstraat en de Oude Nederbaan in te stellen als omleidingsweg;

Overwegende dat voor een vlotte doorstroming van het vrachtverkeer op de Oude Nederbaan toen de beslissing genomen werd om de wegversmallingen met rijbaankussens ter plaatse weg te laten halen door het AWV;

Overwegende dat in uitvoering hiervan het aanvullend reglement op het verkeer van 25 oktober 2007 tijdelijk opgeschort werd en dat na voltooiing der werken een nieuwe beslissing betreffende de te nemen snelheidsvertragende maatregelen zal worden genomen;

Overwegende dat de weginfrastructuurwerken thans voltooid zijn en de Gansterenstraat en Oude Nederbaan niet langer meer dienst doen als omleidingsweg;

Overwegende dat de rijbaankussens op de Oude Nederbaan en de Nederstraat ondanks hun verkeersremmende functie altijd een punt van discussie zijn geweest en voor de buurtbewoners steeds voor veel overlast (lawaaihinder) hebben gezorgd;

Overwegende dat het bijgevolg aangewezen is de rijbaankussens niet meer terug te plaatsen maar in een alternatieve en gepaste vervanging te voorzien rekening houdende met de verkeerssituatie en de overlast voor de buurtbewoners;

Gelet op het voorstel van het AWV tot herstelling van de wegversmallingen op de Oude Nederbaan; dat dit voorstel werd doorgesproken met de gemeentelijke Technische Dienst en door het schepencollege werd goedgekeurd in zitting van 31 januari 2017;

Overwegende dat deze werken uitgevoerd zullen door en voor rekening van het AWV en dat ervoor geopteerd werd om de vroegere wegversmallingen in dezelfde vorm te behouden met dien verstande dat gebruik zal worden gemaakt van betonnen prefab elementen zonder het inzagen van het wegdek;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het Vlaams Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen;

Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur;

Op voordracht van het schepencollege

Na beraadslaging en met unanimititeit;

BESLUIT:

Het gemeentelijk aanvullend reglement op het verkeer d.d. 25 oktober 2007 inzake de snelheidsremmende wegversmallingen in de Oude Nederbaan en de Nederstraat wordt herzien als volgt:

Art. 1 - Op de Oude Nederbaan zullen de tijdelijk weggehaalde wegversmallingen terug hersteld worden zonder terugplaatsing van de rijbaankussens. De inplanting zal gebeuren op dezelfde locaties als voorheen met gebruik van betonnen prefab elementen.

Art. 2 - Van het terugplaatsen van de rijbaankussens tussen de twee wegversmallingen op de Nederstraat wordt afgezien.

Art. 3 - Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door het plaatsen van de nodige verkeersborden A7a.

Art. 4 - Overtredingen zullen gestraft worden met politiestraffen.

Art. 5 - Dit aanvullend reglement wordt bekendgemaakt volgens artikel 186 en artikel 187 van het gemeentedecreet.

Art. 6 - Dit besluit is van kracht en wordt bindend vanaf het moment dat de versmalling volledig is aangebracht.

Art. 7 - De gemeentelijke Technische Dienst zal instaan voor de noodzakelijke signalisatiewerkzaamheden.

Art. 8 - Aan de dienst Mobiliteit wordt opdracht gegeven de uitvoering van dit aanvullend reglement administratief verder op te volgen.

Art. 9 - Een afschrift van dit besluit zal in navolging van omzendbrief MOB/2009/01 ter kennisgeving worden gebracht van de Vlaamse Overheid, Agentschap Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

NAMENS DE GEMEENTERAAD,

I.o.

De secretaris,
(get.) G. Rouffa

De voorzitter,
(get.) A. Capiot

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL,

I.o.

Geert Rouffa
secretaris

Werner Raskin
burgemeester