

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD VAN 27 JANUARI 2022

Aanwezig: Jordi Boulet, voorzitter
Werner Raskin, burgemeester
Bert Vertessen, Yves Croux, Johan Schoefs, Heidi Berx, schepenen
Alfons Capiot, Serge Voncken, Michel Vanroy, Carine Moors, Wim Hellinx, Wendy Bollen,
Christiaan Hex, Mieke Claesen, Liesbeth Werelds, Marc Bamps, Stanny Crommen, Eddy
Vandecaetsbeek, Jasper Goffin, Ria Moesen, raadsleden
Geert Rouffa, algemeen directeur

Verontschuldigd: Linda Verjans, raadslid

Voorwerp: Secretariaat (gemeente) - Addendum 'Protocolakkoord bestuurlijke handhaving criminaliteit en onveiligheid' - Goedkeuring

De gemeenteraad,

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikelen 40 en 41 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op artikel 30 van de Wet op het politieambt van 5 augustus 1992 betreffende de bestuurlijke inbeslagneming;

Gelet op artikel 135 § 2 juncto 133 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de richtlijn 02/2021 Parket Limburg;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit d.d. 31 mei 2018 betreffende de goedkeuring van het 'Protocolakkoord bestuurlijke handhaving criminaliteit en onveiligheid';

Overwegende dat er meer en meer gemeenten worden geconfronteerd met een toename van chauffeurs die roekeloos en asociaal rijgedrag stellen; dat andere weggebruikers worden geconfronteerd met acute gevaarsituaties en omwonenden klagen over overlast en onveiligheid;

Overwegende dat als gevolg hiervan, naast een algemeen gevoel van onveiligheid, op bepaalde ogenblikken situaties van acuut gevaar ontstaan;

Overwegende dat, om hierop gepast te kunnen reageren, er beslist werd om, naast de vervolging door het parket van de verkeersinbreuken, ook de bestuurlijke inbeslagnamen van voertuigen mogelijk te maken;

Overwegende dat door de samenwerking van het parket met de bestuurlijke overheid men kan komen tot een gezamenlijke aanpak waarbij beveiliging en vervolging hand in hand gaan;

Overwegende dat het doel van het bestuurlijk beslag beveiliging is, het stoppen van het acute gevaar;

Gelet dat doordat de bestuurlijke inbeslagnamen van voertuigen een nieuwe tool is die nog niet in het oorspronkelijke akkoord vervat zat, een addendum bij het 'Protocolakkoord bestuurlijke handhaving criminaliteit en onveiligheid' dient goedgekeurd te worden door de gemeenteraad;

Overwegende dat in het bestaande 'Protocolakkoord bestuurlijke handhaving criminaliteit en onveiligheid', meer bepaald in deel IV, hoofdstuk 1 (materiaal toepassingsgebied), aan de lijst van criminaliteits- en onveiligheidsfenomenen en/of domeinen het volgende fenomeen wordt toegevoegd:

"Onverantwoord rijgedrag waardoor acuut gevaar wordt gecreëerd voor andere weggebruikers en omstaanders";

Besluit,

Na beraadslaging en met unanimititeit;

Art. 1 - Het hierna vermelde addendum aan het 'Protocolakkoord bestuurlijke handhaving criminaliteit en onveiligheid' goed te keuren:

Addendum bij het Protocolakkoord bestuurlijke handhaving criminaliteit en onveiligheid

I. Aanleiding van het addendum

Dit addendum bij het "Protocolakkoord bestuurlijke handhaving criminaliteit en onveiligheid" kadert in het project van het parket Limburg rond verkeershandhaving en de bestuurlijke aanpak van criminaliteit. In dit project voert de politie samen met de gemeente Hoeselt de strijd tegen onverantwoord rijgedrag waardoor acuut gevaar wordt gecreëerd voor andere weggebruikers en omstaanders. Aangezien dit rijgedrag, minstens potentieel, andere weggebruikers en omstaanders in gevaar brengt, is het aangewezen dat de burgemeester, complementair aan, maar met voorrang voor het strafrecht, de nodige maatregelen neemt die de openbare orde vrijwaren en garanderen. Specifiek wordt het voertuig bij wijze van veiligheidsmaatregel tijdelijk bestuurlijk in beslag genomen. Dit beslag is enkel mogelijk wanneer er geen gerechtelijke maatregelen (immobilisatie of gerechtelijk beslag) opgelegd kunnen worden. Aangezien de takeling en bewaring ook heel wat kosten met zich meebrengen, wordt hieraan een retributiereglement voor de bestuurlijke inbeslagname en de stalling van voertuigen gekoppeld.

Binnen dit project kunnen de politiediensten de gerechtelijke informatie omtrent de omstandigheden van de verkeersinbreuken delen met de lokale besturen conform de Richtlijn van de Procureur des Konings omtrent het bestuurlijk beslag wegens gevaarlijk rijgedrag van 9 maart 2021.

Conform randnummer 17 van de Omzendbrief 10/2017 is het akkoord van de Procureur-Generaal vereist wanneer de lijst van criminaliteits- en onveiligheidsfenomenen en/of domeinen in deel IV, hoofdstuk 1 van het Protocolakkoord uitgebreid dienen te worden. Op 18 januari 2021 werd dit akkoord verkregen.

II. Wijzigingen protocolakkoord bestuurlijke handhaving

Aan de lijst van criminaliteits- en onveiligheidsfenomenen en/of domeinen in deel IV, hoofdstuk 1 (materieel toepassingsgebied) van het Protocolakkoord bestuurlijke handhaving wordt het volgende fenomeen toegevoegd: "Onverantwoord rijgedrag waardoor acuut gevaar wordt gecreëerd voor andere weggebruikers en omstaanders."

III. Slotbepalingen

Dit addendum treedt in werking op 1 januari 2022.

Art. 2 - Deze politieverordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 285 e.v. van het Decreet Lokaal Bestuur.

Art. 3 - Afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan het parket Limburg en de politiezone Bilzen-Hoeselt-Riemst.

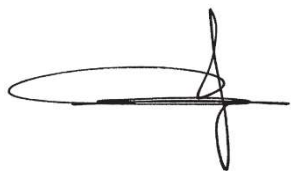
Namens de gemeenteraad,

I.o.

algemeen directeur
(get.) Geert Rouffa

voorzitter
(get.) Jordi Boulet

Voor eensluidend uittreksel,
i.o.

A handwritten signature in black ink, consisting of a horizontal line with a vertical stroke crossing it, and a loop on the right side.

Geert Rouffa
algemeen directeur

A handwritten signature in black ink, featuring a stylized 'W' and 'R' with a horizontal line through them.

Werner Raskin
burgemeester