

## UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD VAN 19 DECEMBER 2019

Aanwezig: Jordi Boulet, voorzitter  
Werner Raskin, burgemeester  
Bert Vertessen, Yves Croux, Johan Schoefs, Linda Verjans, schepenen  
Alfons Capiot, Serge Voncken, Carine Moors, Wim Hellinx, Wendy Bollen, Rudi Coenegrachts,  
Christiaan Hex, Mieke Claesen, Heidi Berx, Liesbeth Werelds, Marc Bamps, Stanny Crommen,  
Eddy Vandecaetsbeek, Jasper Goffin, raadsleden  
Geert Rouffa, algemeen directeur

Verontschuldigd: Michel Vanroy, raadslid

Voorwerp: Mobiliteit - Signalisatieplan Middelste Kommen - Goedkeuring

De gemeenteraad,

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid de artikelen 40 en 41 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid de artikelen 326 tot en met 334 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op de omzendbrief KB/ABB 2018/3 van 26 oktober 2018 betreffende de start van de lokale en provinciale bestuursperiode;

Gelet op de omzendbrief KB/ABB 2018/4 van 26 oktober 2018 betreffende het bestuurlijk toezicht en de bekendmakingsplicht;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op de Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en alle latere wijzigingen;

Gelet op de Wet van 18 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Gelet op het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het MB van 11 oktober 1976 betreffende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap en omzendbrief van 25 april 2003 inzake de actualisatie hiervan;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer;

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen op 15 mei 2018 een verkavelingsvergunning heeft afgeleverd voor het gebied 'Middelste Kommen'; dat er op 23 april 2019 een bijstelling van de bestaande verkavelingsvergunning werd goedgekeurd voor wat betreft de vormgeving van de bouwkavels;

Overwegende dat het dossier inzake de wegenis goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 26 april 2018;

Overwegende dat er, met het oog op de verkeersveiligheid, een signalisatieplan werd opgemaakt door studie bureau Uitrit4; dat dit voor advies werd voorgelegd aan de verkeersdeskundigen binnen de politiezone Bilzen-Hoeselt-Riemst, dat er geen opmerkingen waren en dit plan gunstig geadviseerd werd;

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen op 5 november 2019 een gunstig advies verleende aan het voorstel van toekenning van straatnamen volgens bijgevoegd plan;

Besluit,

Na beraadslaging en met unanimititeit;

Art. 1 - Het voorgestelde signalisatieplan 'Middelste Kommen' goed te keuren, zoals hier verder omschreven.

Art. 2 - De doorsteken in en nabij het gebied 'Middelste Kommen' zijn niet toegankelijk voor bestuurders. Uitzondering wordt echter gemaakt voor bestuurders van fiets, speed pedelec en bromfiets klasse 1. Dit wordt gesignaleerd met een bord C1 en onderbord M12 aan begin en einde van volgende doorsteken:

- tussen de Morlotlaan en straat 5 (*Fresialaan*);
- tussen de Anjelierenlaan en straat 6 (*Marjoleinlaan*);
- tussen de Rozenlaan, de Acacialaan en straat 4 (*Jasmijnlaan*);
- tussen de noordelijke en zuidelijke tak van straat 2 (*Hortensialaan*);
- tussen straat 2 (*Hortensialaan*) en straat 3 (*Madeliefjeslaan*).

Art. 3 - Het bestaande aanvullend verkeersreglement, van toepassing op voetweg 136, wordt hierbij opgeheven. Het wordt voor het deel van voetweg 136, dat gelegen is tussen straat 2 (*Hortensialaan*) en de De Bormanlaan, vervangen door een verbod tot doorgang voor alle bestuurders. Uitzondering wordt gemaakt voor bestuurders van fiets, bromfiets of speed pedelec. Dit wordt aangeduid met een bord C1 met onderbord M12 op de kruispunten:

- De Bormanlaan x voetweg 136;
- Morlotlaan x straat 2 (*Hortensialaan*).

Art. 4 - In de straten in het gebied 'Middelste Kommen' waar de wegbreedte niet afdoende is om kruisend verkeer toe te laten, wordt beperkt enkel richtingsverkeer ingesteld. Dit wordt aangegeven met volgende borden: C1 + M12 op volgende locaties:

- Morlotlaan x straat 6 (*Marjoleinlaan*);
- Morlotlaan x straat 5 (*Fresialaan - deel zijde Hooilingenstraat*);
- straat 3 (*Madeliefjeslaan*) x straat 4 (*Jasmijnlaan*);
- straat 2 (*Hortensialaan - zijde Rozenlaan*) x Morlotlaan.

F19 + M18 op volgende locaties:

- Tulpenlaan x straat 4 (*Jasmijnlaan*);
- Tulpenlaan x straat 6 (*Marjoleinlaan*);
- Morlotlaan x straat 2 (*Hortensialaan - zijde De Bormanlaan*);

- Morlotlaan x straat 5 (*Fresialaan - zijde Tulpenlaan*).

Art. 5 - Daar waar parkeerplaatsen voorbehouden zijn voor personen met een handicap wordt dit aangeduid met het bord 'E9a met daarop het internationaal symbool van personen met een handicap'. Dit is het geval op de publieke parkings in:

- straat 4 (*Jasmijnlaan*);
- Tulpenlaan, ter hoogte van straat 6 (*Marjoleinlaan*);
- straat 2 (*Hortensialaan*).

Art. 6 - De afbakening van de bebouwde kom wordt niet gewijzigd. Alle nieuwe straten vallen binnen de bestaande bebouwde kom.

Art. 7 - Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens de gemeenteraad,

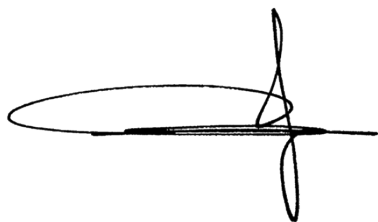
l.o.

algemeen directeur  
(get.) Geert Rouffa

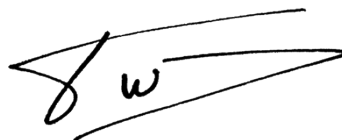
voorzitter  
(get.) Jordi Boulet

Voor eensluidend uittreksel,

l.o.



Geert Rouffa  
algemeen directeur



Werner Raskin  
burgemeester